

## Технічні характеристики

4,6 V8 Dual VVT-i  
6 А/Т

4,5 V8 D-4D  
6 А/Т

### СПЕЦИФІКАЦІЇ

Двигун	4,6 V8 Dual VVT-i 6 А/Т	4,5 V8 D-4D 6 А/Т
Робочий об'єм (см <sup>3</sup> )	4 608	4 461
Тип	Бензиновий V8 / 32-клапанний, Dual VVT-i	Дизельний V8 / 32-клапанний, з турбонаддувом та інтеркулером
Тип пального	Бензин	Дизельне пальне
Максимальна потужність (кВт (к.с.) при об./хв.)	227 (309) / 5 500	183 (249) / 2 800-3 600
Максимальний крутний момент (Н·м при об./хв.)	439 / 3 400	650 / 1 600-2 600
Стандарт токсичності вихлопу	EURO 5	EURO 5
<b>Підвіска та кліренс</b>		
Підвіска передня	Незалежна, двоважільна, пружинна зі стабілізатором поперечної стійкості	
Підвіска задня	Залежна, пружинна, чотирьохважільна з нерозрізною балкою та стабілізатором поперечної стійкості	
<b>Трансмісія</b>		
Тип	6-ступенева автоматична	6-ступенева автоматична
Привод	Постійний повний з диференціалом підвищеного тертя (LSD) TORSEN™	
<b>Динамічні показники</b>		
Максимальна швидкість (км/год.)	205	210
Прискорення 0-100 км/год. (сек.)	8,6	8,9
<b>Витрата пального<sup>1</sup></b>		
Міський цикл (л/100 км)	18,4	11,2
Траса (л/100 км)	10,9	8,5
Комбінований цикл (л/100 км)	13,6	9,5
Місткість паливного бака (л)	93	
<b>Позашляхові можливості</b>		
Конструкція кузова	Рамна	
Кут в'їзду (град.)	32 / 20 <sup>4</sup>	
Кут з'їзду (град.)	24 / 22 <sup>4</sup>	
Кут рампи (град.)	25 / 24 <sup>4</sup>	
Кліренс (мінімальний, мм)	225	
<b>Кермове управління</b>		
Підсилювач керма	Гідропідсилювач/Гідропідсилювач з системою кермового управління із змінним передаточним числом — VGRS <sup>5</sup>	
Мінімальний радіус повороту (по колесах) (м)	5,9	
Мінімальний радіус повороту (по кузову) (м)	6,3	
<b>Маса</b>		
Споряджена маса (кг)	2 585	2 585
Максимальна допустима маса (кг)	3 350	3 350
Максимальна дозволена маса причепа без гальм (кг)	750	750
Максимальна дозволена маса причепа з гальмами (кг)	3 500	3 500
<b>Об'єм багажного відділення</b>		
Об'єм багажного відділення мін./макс. (л) <sup>2</sup>	909 / 1 431	909 / 1 431

### Кольори кузова



040 Білий

070 Білий перламутр<sup>3</sup>

1F7 Сріблястий<sup>3</sup>

1G3 Сірий<sup>3</sup>

202 Чорний



218 Чорний<sup>3</sup>



3Q3 Темно-червоний<sup>3</sup>



4R3 Бежевий<sup>3</sup>



4S6 Червоно-коричневий<sup>3</sup>



8P8 Темно-синій<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Ці дані отримано в ідеальних умовах без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментальним шляхом.

<sup>2</sup> Розраховано за методом VDA, завантаження до рівня стелі. Мін. = всі сидіння піднято. Макс. = всі задні сидіння складено.

<sup>3</sup> Колір металік або перламутр.

<sup>4</sup> Для комплектації Premium.

<sup>5</sup> Для комплектації Prestige та Premium.

Вся інформація, представлена у цьому матеріалі, є точною та дійсною станом на дату публікації 20.11.2015.

Імпортер автомобілів Toyota залишає за собою право вносити зміни до інформації, наведеної в цьому матеріалі, без попереднього повідомлення.

Зовнішній вигляд автомобіля та його складових може відрізнятися від зображених у цьому матеріалі.

Жодну частину цього матеріалу не може бути відтворено у будь-який спосіб без попереднього письмового дозволу правовласника.

# Новий Land Cruiser 200



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

ЗАВЖДИ КРАЩЕ





